



Bewertungspartner

Classic Expert GmbH
Hasentalstrasse 13
8934 Knonau

☎ 0041 44 768 58 92
🌐 www.classic-expert.ch

Fahrzeugbewertung

Professional-Check



Classic Expert GmbH

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

**Bewertungspartner**

Classic Expert GmbH
 Hasentalstrasse 13
 8934 Knonau

☎ 0041 44 768 58 92
 🌐 www.classic-expert.ch



Rover
 Mini 1.3i

Marktwert*
 CHF 9.200



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung mit unserem kostenlosen Update-Service: Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Mehr Infos unter: <https://www.classic-analytics.de/produkte/update-service>

Bewertung

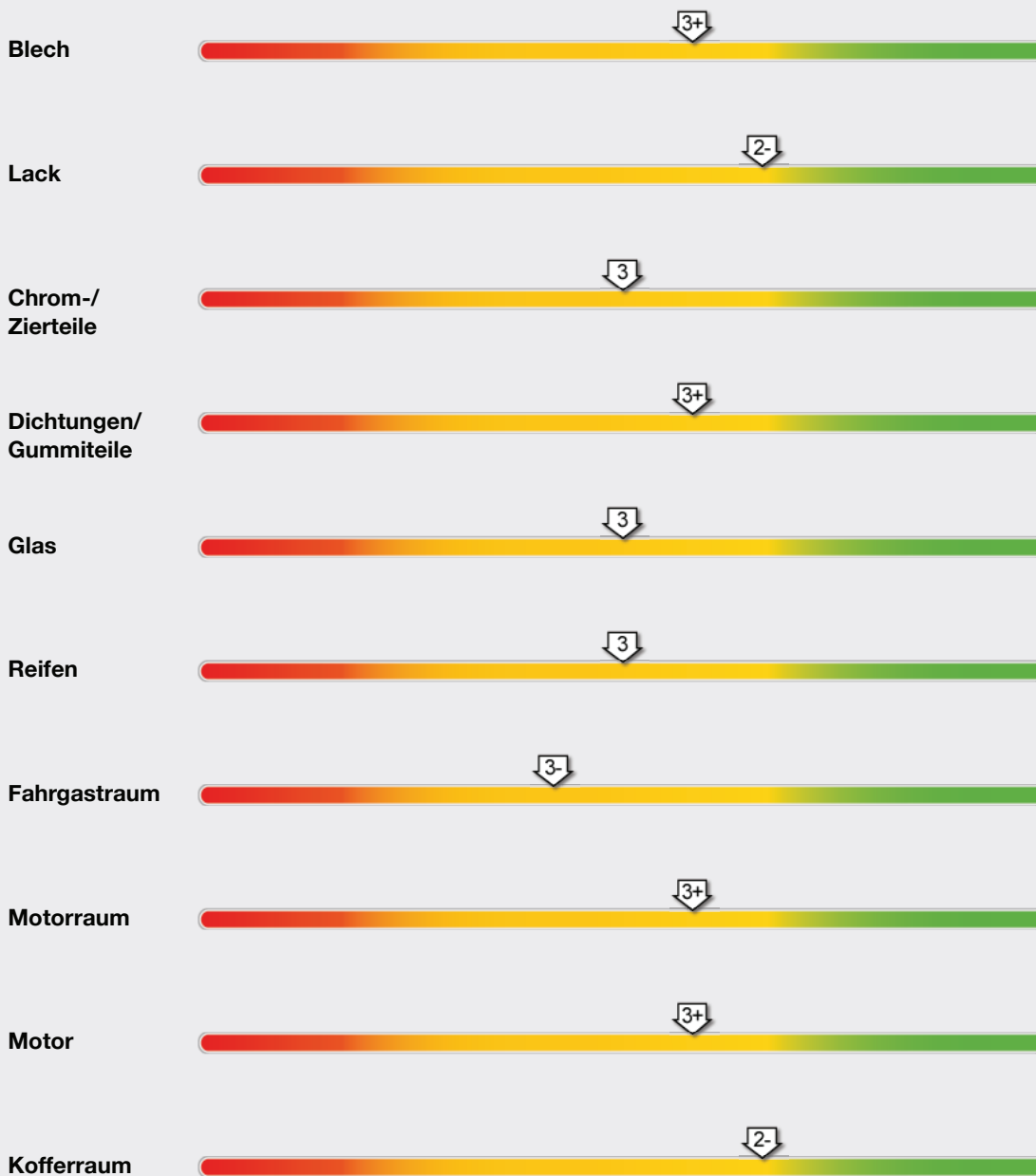
Gutachten-Nr.:	A67977	Sachbearbeiter:	Chris Weingartner
Bewertungs-Nr.:	BJD-MINS2767-R2-01	ca-Partner-Nr.:	S8918
Auftragsdatum:	24.04.2019	Erstellungsdatum:	24.04.2019

Fahrzeugdaten

Marke:	Rover	Anzahl Türen:	2
Modell:	Mini 1.3i	Anzahl Sitzplätze:	4
Baujahr:	2000	Kraftstoffart:	Benzin
Karosserietyp:	2 türige Limousine	Motorposition:	Vorn
Hubraum in ccm:	1.275	Motorbauart:	4-Zyl. / Reihe
Leistung in PS/kW:	63 / 46	Motorlage:	Quer
Fahrgestell-Nr.:	SAXXNTAZRYD186911	Motorkühlung:	Flüssig
Erstzulassung:	09/2000	Getriebeart:	Schaltgetriebe
Tachometerstand:	75007 km	Anzahl Gänge:	4
Amtl. Kennzeichen:	OHNE	Antriebsart:	Front
Farbe:	British Racing Green met.	Lenkung:	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen



Gesamtzustandsnote dieses Fahrzeuges

3+ (drei plus)

Note 1: Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren.

Note 2: Gutes, absolut mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren.

Note 3: Gebrauchtes Fahrzeug, das normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Note 4: Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Arbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen.

Note 5: Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Vollständige Definitionen der Zustandsnoten im Anhang und unter <https://www.classic-analytics.de/>

Marktbeobachtung für Rover - Mini 1.3i

Note 1

CHF 22.200

Note 2

CHF 13.700

Note 3

CHF 7.800

Note 4

CHF 3.100

Note 5

CHF 1.500

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug. Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.

classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 04/2019)

classic-analytics

Dieselstraße 25
44805 Bochum

+49 234 8901600

+49 234 89016020

info@classic-analytics.de

www.classic-analytics.de



Bochum

24.04.2019

Ort

Datum

Meißner

Unterschrift / Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Lederausstattung, Schiebedach, Radio, Sonderräder

Fahrzeugbeschreibung

Schöner Originalzustand, lückenloses Servicebuch, Getriebe revidiert

Der prüfende classic-analytics Partner

Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote

3+ (drei plus)

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert CHF 9.200

Wiederbeschaffungswert CHF 11.500

Classic Expert GmbH
Hasentalstrasse 13
8934 Knonau

0041 44 768 58 92



Knonau

25.04.2019

Ort

Datum

Chris Weingartner

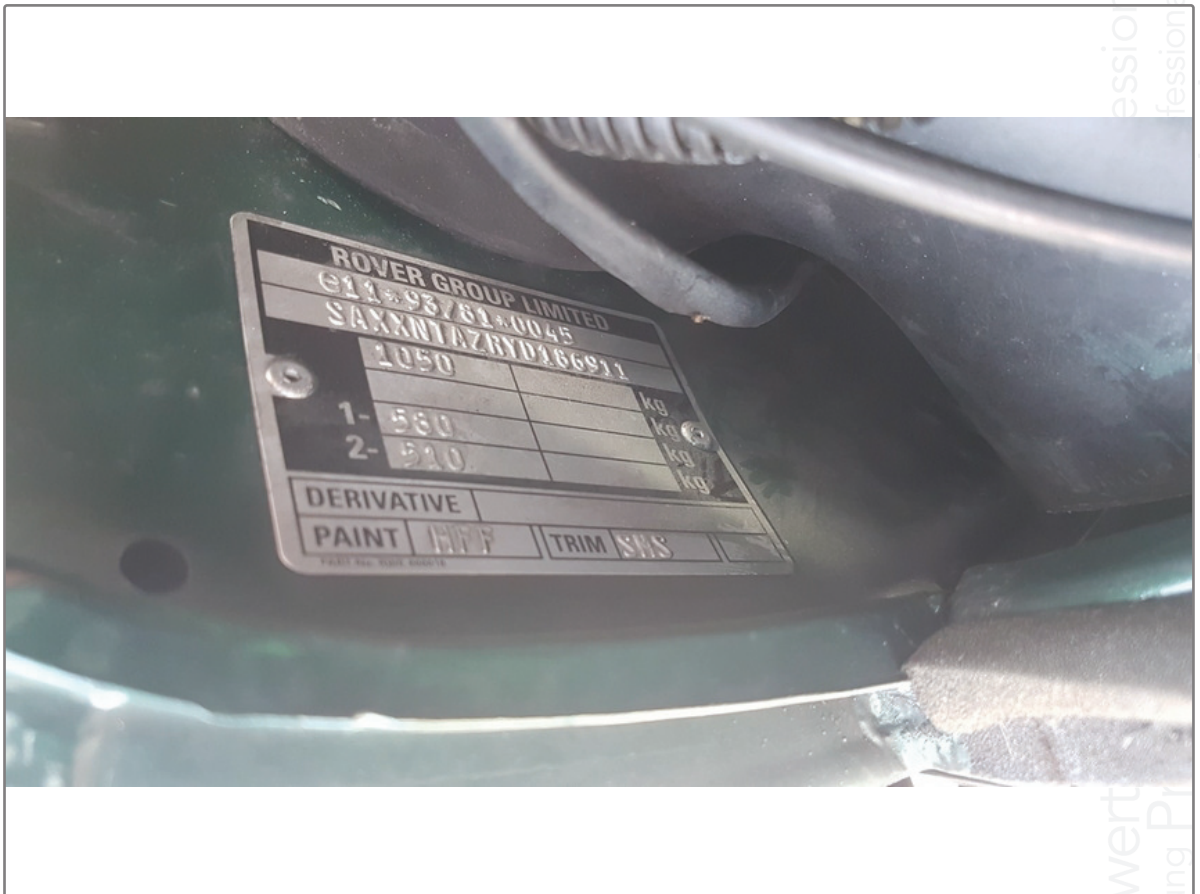
Unterschrift / Stempel







01-06		00.015.739.223	
Name, Vornamen Wohnort Nom, prénoms Domicile Cognome, nomi Domicilio Num. prenuma Domicil		Von Planta Thomas Schreiberweg 7 a 8044 Zürich	
07	Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data da nasch	08	Heimatstaat Pays d'origine Paesi d'origine Stadi d'origin
09	Versicherung Assurance Assicurazione Assicuranza	National	
13 Kantonale Vermerke 14 Verfügungen der Behörde Steuer-PS 6.49		Annotations cantonales Décisions de l'autorité Decisioni dell'autorità Disposiziuns chantunales Disposiziuns da l'autorità NEUHAL / 19.06.2002 10:45 / SUTAL	
A 15 Schild Plaque Targa Numer		ZH 666 594 weiss	
17 Bes. Verwendung Usage spécial Uso speciale Diever spezial		**	
19 Art des Fahrzeugs Genre de véhicule Genere di veicolo Gener dal vehichel		Personenwagen	Code 01
D 21 Marke und Typ Marque et type Marca e tipo		Mini 1.3	
E 23 Fahrzeugs-Nr. Châssis no Telaio n. Schassis nr.		SAX XNT AZR YD18 6911	
25 Karosserie Carrosserie Carrozzeria Carosseria		Limousine	Code 163
26 Farbe Couleur Colore		dunkelgrün	
27 Plätze Places Posti Plazs		Total 4	(vorne) 2 avant) anteriori) davanti)
30 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Pèisa da vid		kg	**785
31 Nutz-/Sattelast Charge utile/selleste Carico utile/sella Chargia utilia/sella		kg	**265
32 Gesamtgewicht Poids total Peso totale Pèisa totala		kg	**1'050
37 Hubraum Cylindrée Cilindrata Cilindrada		cm ³	1'275
76 Leistung Puissance Potenza Prestaziun		kW	46
78 kW/kg		Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Pèisa da vid	**
B 36 1. Inverkehrsetzung 1 ^{re} mise en circulation 1 ^{ra} messa in circolazione 1. entradà en circulaziun		01.09.2000	77 Emissionscode Code émissions Codice emissioni Code d'emissions B02
38 Zürich, 19.06.2002		11. Nov. 2016 ZH	
39 Prüfungen Expériences Perizie Examinaziuns		31.08.2000 / ZH 25. April 2013 ZH ZH 12.05 - 5. Nov. 2010 ZH	







Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mangelndes Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung).

Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.